



# AIRCRAFT PRODUCTS

## U. S. AIRCRAFT AND RECIP ENGINES

### MANUFACTURER AND MODEL

### ENGINE

#### ACE AIRCRAFT

Model D Baby Ace (65, 85 h.p.)..... TCM A-65, C-85

#### AERO COMMANDER

100 Darter (150 h.p.)..... Lyc. 0-320-A  
 180 Lark (180 h.p.)..... Lyc. 0-360-A  
 200 Spark (285 h.p.)..... TCM IO-520-A  
 500 (250 h.p.)..... 2/Lyc. 0-540-A  
 500 A (260 h.p.)..... 2/TCM IO-470-M  
 500 B Shrike (290 h.p.)..... 2/Lyc. IO-540-B  
 500 U Esquire (290 h.p.)..... 2/Lyc. IO-540-E  
 520 (260 h.p.)..... 2/Lyc. GO-435-C  
 560 (270 h.p.)..... 2/Lyc. GO-480-B  
 560 A (275 h.p.)..... 2/Lyc. GO-480-D  
 560 A (HC) (295 h.p.)..... 2/Lyc. GO-480-G  
 560 E (295 h.p.)..... 2/Lyc. GO-480-G  
 560 F (350 h.p.)..... 2/Lyc. IGO-540-B  
 560 FL Courser (380 h.p.)..... 2/Lyc. IGSO-540-B  
 680 Super Commander (340 h.p.)..... 2/Lyc. GSO-480-A  
 680 E (340 h.p.)..... 2/Lyc. GSO-480-B  
 680 F, FP (380 h.p.)..... 2/Lyc. IGSO-540-B  
 680 FL, FLP (380 h.p.)..... 2/Lyc. IGSO-540-B  
 720 Alti-Cruiser (340 h.p.)..... 2/Lyc. GSO-480-B  
 720 A Alti-Cruiser (380 h.p.)..... 2/Lyc. IGSO-540-B  
 Gannett Grand Commander (380 h.p.)..... 2/Lyc. IGSO-540-B  
 A-9 Sparrow (235 h.p.)..... Lyc. 0-540-B  
 A-9B Quail (290 h.p.)..... Lyc. IO-540-G  
 B-1A Snipe (450 h.p.)..... P & W R-985  
 S2A (240 h.p.)..... TCM W-670  
 S2B, S2C (450 h.p.)..... P & W R-985  
 S2C-600, S2D, S2R Thrush (600 h.p.)... P & W R-1340

#### AERONCA

LA, LB (70 h.p.)..... Rearwin-LeBlond  
 LC (50 h.p.)..... Warner Scarab Jr. 50  
 50-F (50 h.p.)..... Frank 4AC-150  
 50-L (70 h.p.)..... Lyc. 0-145  
 0-58B (65 h.p.)..... TCM A-65  
 60-TF (65 h.p.)..... TCM A-65  
 65-LA (70 h.p.)..... Lyc. 0-145  
 7-BC (85 h.p.)..... TCM C-85-12  
 7-CC (95 h.p.)..... TCM C-90-12  
 11-AC Chief (65 h.p.)..... TCM A-65-8  
 15-AC Sedan (145 h.p.)..... TCM C-145  
 S15-AC (150 h.p.)..... Frank 6A4-165-B  
 L-16B Champion (65 h.p.)..... TCM A-65-8  
 11-CC Super Chief (85 h.p.)..... TCM C-85

#### AEROSTAR AIRCRAFT CORP. (includes Mooney)

90 Cadet (95 h.p.)..... TCM C-90  
 M18C (65 h.p.)..... TCM A-65  
 M18L (70 h.p.)..... Lyc. 0-145  
 M20 (150 h.p.)..... Lyc. 0-320-A  
 M20-A, -B, Mark 21 (180 h.p.)..... Lyc. 0-360-A

### MANUFACTURER AND MODEL

### ENGINE

#### AEROSTAR (cont.)

M20C, 200 Ranger (180 h.p.)..... Lyc. 0-360-A  
 M20D Master (180 h.p.)..... Lyc. 0-360-A  
 201 Chaparral (200 h.p.)..... Lyc. IO-360-A  
 220 Executive (200 h.p.)..... Lyc. IO-360-A  
 222 Mustang (310 h.p.)..... Lyc. TIO-541-A  
 600 (290 h.p.)..... 2/Lyc. IO-540-G  
 601 (Turbo) (290 h.p.)..... 2/Lyc. IO-540-P  
 28D Skyservant (380 h.p.)..... 2/Lyc. IGSO-540-A

#### ALON INC.

##### (ERCOUPE)

F-1 Aircoupe (95 h.p.)..... TCM C-90  
 A-2 Aircoupe (95 h.p.)..... TCM C-90  
 A-4 Aircoupe (150 h.p.)..... Lyc. 0-320-A  
 415-C, D Ercoupe (75 h.p.)..... TCM C-75  
 415-E, F, G, H Clubair (85 h.p.)..... TCM C-85

#### AMERICAN AVIATION

AA-1 Yankee, (108 h.p.)..... Lyc. 0-235  
 AA-1A Trainer (108 h.p.)..... Lyc. 0-235-C  
 AA-5 Traveler (150 h.p.)..... Lyc. 0-320

#### BAUMANN

B-290 Brigadier (145 h.p.)..... 2/TCM C-145-2  
 B-360 Deluxe Brigadier (180 h.p.)..... 2/Lyc. 0-360  
 B-480 Super Brigadier (240 h.p.)..... 2/TCM 0-470-B

#### BEDE AVIATION CORP.

BD-1 (115 h.p.)..... Lyc. 0-235-C  
 BD-4 (115 h.p.)..... Lyc. 0-235-C

#### BEE AVIATION ASSOC. INC.

Honey Bee (65 h.p.)..... TCM A-65  
 Queen Bee (150 h.p.)..... Lyc. 0-320-A

#### BEECH AIRCRAFT CORP.

##### Baron

55, A55, B55, B55B (260 h.p.)..... 2/TCM IO-470-L  
 C55, D55, E55, 58 (285 h.p.)..... 2/TCM IO-520-C  
 56TC, A56TC (Turbo) (380 h.p.)..... 2/Lyc. TIO-541-E

##### Bonanza

E33A, F33A (225 h.p.)..... TCM IO-520-B  
 A35, B35 (185 h.p.)..... TCM E-185-1  
 C35, D35, E35, F35 (205 h.p.)..... TCM E185-11  
 G35 (225 h.p.)..... TCM E-225-8  
 H35 (240 h.p.)..... TCM 0-470-G  
 J35, K35, M35 (250 h.p.)..... TCM IO-470-C  
 N35, P35 (260 h.p.)..... TCM IO-470-N  
 S35, V35, V35A, V35B (285 h.p.)... TCM IO-520-B  
 V35TC, V35A-TC, V35B-TC (285 h.p.)... TCM TSIO-520-D  
 36, A36 (285 h.p.)..... TCM IO-520-B



## U. S. AIRCRAFT AND RECIP ENGINES (cont.)

MANUFACTURER AND MODEL	ENGINE
------------------------	--------

### BEECH (cont.)

<b>Twin Bonanza</b>	
B50 (260 h.p.)	2/Lyc. GO-435-C
C50 (275 h.p.)	2/Lyc. GO-480-F
D-50 (295 h.p.)	2/Lyc. GO-480-C
D-50A, E (295 h.p.)	2/Lyc. GO-480-G
E50 (340 h.p.)	2/Lyc. GSO-480-A
F50 (340 h.p.)	2/Lyc. GSO-480-B
G50, H50, J50 (340 h.p.)	2/Lyc. IGSO-480-A
<b>Debonaire/Bonanza</b>	
33, A33 (225 h.p.)	TCM IO-470-J
B33, C33, D33, E33B, F33 (225 h.p.)	TCM IO-470-K
C33A, E33A, E33C, F33A (225 h.p.)	TCM IO-520-B
<b>Duke</b>	
60, 60A (380 h.p.)	2/Lyc. TIO-541-E
<b>Musketeer</b>	
B-19 Sport III (150 h.p.)	Lyc. O-320-A, E
23 (160 h.p.)	Lyc. O-320-D
A23-19A Sport, C23 (180 h.p.)	Lyc. O-360-A
A23, A23A Custom III (165 h.p.)	TCM IO-346-A
23, A23, A24, A24R (150 h.p.)	Lyc. IO-360-A
B23, C23, Custom (180 h.p.)	Lyc. O-360-A
<b>Queen Air</b>	
A65, 70 (340 h.p.)	2/Lyc. IGSO-480-A
80, B80, 88 (380 h.p.)	2/Lyc. IGSO-540-A
<b>Travel Air (Twin)</b>	
95, B95 (180 h.p.)	2/Lyc. O-360-A
B95A, D95A, E95 (180 h.p.)	2/Lyc. IO-360-B
AT-11	2/P & W R-985-A
B17L (285 h.p.)	Jacobs L-5
D17R	WAD R-975-E
D17S	P & W R-985
18A	2/WAD R-760E-2
18D (300 h.p.)	2/Jacobs L-6
D18S	2/P & W R-985-A
E18S, G18S, H18S Super	2/P & W R-985-A
T-34 Mentor (225 h.p.)	TCM O-470-4

### BELLANCA/CHAMPION

<b>Bellanca</b>	
14-13 Series (150, 165 h.p.)	Frank 6A4-150, 6A4-165, 6A-335-B1
14-19 (190 h.p.)	Lyc. O-435-A
14-19-2 (230 h.p.)	TCM O-470-K
14-19-3 260B (260 h.p.)	TCM IO-470-F
17-30, 17-30A Viking (300 h.p.)	TCM IO-520-D, K
17-31, 17-31A Viking (290 h.p.)	Lyc. IO-540-G
17-31 TC, 17-31A-TC Tbo. Vkg. (290 h.p.)	Lyc. IO-540-G
CH-300 Pacemaker	WAD 9-975, J6-9E
CH-400 Pacemaker	P & W R-985
31-55A Skyrocket	P & W R-1340
<b>Champion</b>	
7AC Champ (65 h.p.)	TCM A-65

MANUFACTURER AND MODEL	ENGINE
------------------------	--------

### BELLANCA/CHAMPION (cont.)

7AC Champ (60 h.p.)	Frank, 2A-120B
7BC (85 h.p.)	TCM C-85
7CC (95 h.p.)	TCM C-90
7DC (85 h.p.)	TCM C-85
7EC (95 h.p.)	TCM C-90
7EC Traveler (95 h.p.)	TCM C-90-12
<b>Citabria</b>	
7ECA (100 h.p.)	TCM O-200-A
7ECA (115 h.p.)	Lyc. O-235-C
7EGAA (150 h.p.)	Lyc. O-320-A
7KCAB (150 h.p.)	Lyc. IO-320-E
7FC, Tri Traveler 7JC (95 h.p.)	TCM C-90-12
7GC SkyTrac (135 h.p.)	Lyc. O-290-D
<b>7GCA, 7GCA, 7GCB Challenger</b>	
7GCBC Scout (150 h.p.)	Lyc. O-320-A
7HC Dx'er (135 h.p.)	Lyc. O-290-D
7KC, Olympic (150 h.p.)	Lyc. O-320-A
7KCAB (150 h.p.)	Lyc. IO-320-E
8KCAB Decathlon (150 h.p.)	Lyc. IO-320-E
402 Lancer (100 h.p.)	2/TCM O-200-A

### BOEING AIRPLANE CO.

247 D	2/P & W R-1340, R-985
307 B Stratoliner	4/WAD R-1820-G
B-17G Fortress	4/WAD R-1820-97
PT-13 (225 h.p.)	Lyc. R-680
PT-17 Stearman 75 (240 h.p.)	TCM W-670
Stearman 75 (modified)	P & W R-985
B377 Stratocruiser	4/P & W R-4360

### BRITTEN-NORMAN LTD.

BN-2, BN-2A, BN-2A6 Islander (260 h.p.)	2/Lyc. O-540-E
Mark 3 (260 h.p.)	3/Lyc. O-540-E

### THE CALL AIRCRAFT CO.

AA-2, A-4 (115, 130 h.p.)	Lyc. O-235-C, O-290-D
A-5 (150 h.p.)	Lyc. O-320-A
A-6 (180 h.p.)	Lyc. O-360-A
A-7, A7T (240 h.p.)	TCM W-670
A-9 (235 h.p.)	Lyc. O-540-B
Super A9 (290 h.p.)	Lyc. IO-540-G
B-1 (400 h.p.)	Lyc. IO-720

### CESSNA AIRCRAFT CO.

4C (T-50) Bobcat (275, 300 h.p.)	2/Jacobs R-755
<b>Airmaster</b>	
C145, C165	Warner Scarab
120, 140 (85 h.p.)	TCM C-85
140A (95 h.p.)	TCM C-90
150-A, B, C, D, E, F, G, H, J, K (100 h.p.)	TCM O-200-A
170-A, B (145 h.p.)	TCM C-145
<b>Skyhawk</b>	
172A, B, C, D, E, F, G (145 h.p.)	TCM O-300-C, D

**U. S. AIRCRAFT AND RECIP ENGINES (cont.)**

MANUFACTURER AND MODEL	ENGINE
------------------------	--------

MANUFACTURER AND MODEL	ENGINE
------------------------	--------

**CESSNA (cont.)**

172U, J, K (150 h.p.)	Lyc. O-320-E
172 Power Matic (175 h.p.)	TCM GO-300-E
<b>Skylark</b>	
175A, B, C (175 h.p.)	TCM GO-300-A, C, D, E
175 (Franklin Conv.) (185 h.p.)	Frank 6A-335-B
<b>Cardinal</b>	
177 (150 h.p.)	Lyc. O-320-E
177 A, B (180 h.p.)	Lyc. O-360
RG (210 h.p.)	Lyc. IO-360-A
180 A, B, C, D (225-230 h.p.)	TCM O-470A-K, L
180-E, F, G, H, I (260 h.p.)	TCM O-470-R
<b>Skylane</b>	
182-A, B, C, D (230 h.p.)	TCM O-470-L
182-E, F, G, H, I, J, K, L, M, N (230 h.p.)	TCM O-470-R
<b>Skywagon</b>	
185 A, B, C, D, E (260 h.p.)	TCM IO-470-F
185 (300 h.p.)	TCM IO-520-D
<b>Agwagon</b>	
188 (230 h.p.)	TCM O-470-R
A188 (300 h.p.)	TCM IO-520-D
190 (240 h.p.)	TCM W-670
195 (275, 300 h.p.)	Jacobs R-755
205 A (260 h.p.)	TCM IO-470-S
<b>Super Skylane</b>	
P206 (285 h.p.)	TCM IO-520-A
TP206 (285 h.p.)	TCM IO-520-A
<b>Super Skywagon</b>	
U206, U206D (285 h.p.; 300 h.p.)	TCM IO-520-A, F
TU206 (285 h.p.)	TCM TSIO-520-C
207 (285 h.p.)	TCM IO-520-F
T207 (285 h.p.)	TCM TSIO-520-G
<b>Centurion</b>	
210-A, B, C (285 h.p.)	TCM IO-470-E
210, 210K (285 h.p.)	TCM IO-520-A
<b>Turbo Centurion</b>	
T210, T210K (285 h.p.)	TCM TSIO-520-C
310-A (240 h.p.)	2/TCM O-470-B
310-B (240 h.p.)	2/TCM O-470-M
310-C, D, F, G, H, I, J, K, L, N, P, Q (260 h.p.)	2/TCM IO-470-D U, V, VO
T310P, T310Q (285 h.p.)	2/TCM TSIO-520-B
<b>Skyknight</b>	
320-A, B, C (285 h.p.)	2/TCM TSIO-470-B, C, D
<b>Executive Skyknight</b>	
320-D, E, F (285 h.p.)	2/TCM TSIO-520B
<b>Skymaster</b>	
336, 337 (210 h.p.)	2/TCM IO-360-A
<b>Super Skymaster</b>	
T337 (210 h.p.)	2/TCM TSIO-360
401, 402-A, B (300 h.p.)	2/TCM TSIO-520-E
411A (340 h.p.)	2/TCM GTSIO-520-C
414 (310 h.p.)	2/TCM TSIO-520-J

**CESSNA (cont.)**

421-A, B (375 h.p.)	2/TCM GTSIO-520-D, H
---------------------	-------------------------

**CONVAIR**

C-87 Liberator	4/P & W R-1830-43
PBY-5A Catalina (Modified Version)	2/P & W R-1830-92
240, 340, 440	2/P & W R-2800

**CULVER AIRCRAFT CORP.**

Satellite (95 h.p.)	TCM C-90
<b>Cadet</b>	
LCA (75 h.p.)	TCM C-75
LFA (80 h.p.)	Frank 4AC-176
V, V2 (85 h.p.)	TCM C-85

**DOUGLAS**

B18A Bolo	2/WAD R-1820
B-23 Dragon	2/WAD R-2600-29
B-26 Invader	2/P & W R-2800-27
D-117 Dolphin	P & W R-985
A20G Havoc	2/WAD R-2600-23
DC-2	2/WAD 1820-F3
DC-3, C49 Skytrain	2/WAD R-1820
DC-3A, C47, C53, C112	2/P & W R-1830-90, 92,94
DC-4 Skymaster	4/P & W R-2000
DC-6	4/P & W R-2800, CB16, 17
DC-7	4/WAD R3350 Compound

**DOWNER (See Bellanca)**

**DOYN AIRCRAFT**

150 Modified Cessna (150 h.p.)	Lyc. O-320
177 Modified Cessna (180 h.p.)	Lyc. O-360

**FAIRCHILD**

24W46 Rancher	Warner Scarab
24R46 Rancher	Ranger 6-440-C
M62-A, A3	Ranger 6-410 or Ranger 6-390
M62C (240 h.p.)	TCM W-670

**FLETCHER**

FU-24 Utility (225, 240 h.p.)	TCM O-470-E, N
FU-24A (260 h.p.)	TCM IO-470-D
FU-24B (310 h.p.)	TCM GIO-470-A

**FORD**

4-AT-E	3/WAD R-975
5-AT-B	3/P & W R-985



# U. S. AIRCRAFT AND RECIP ENGINES (cont.)

SPARK PLUGS

MANUFACTURER AND MODEL	ENGINE
------------------------	--------

MANUFACTURER AND MODEL	ENGINE
------------------------	--------

FORNAIRE	
Aircoupe	
E, G (75, 85 h.p.)	TCM C-75, C-85
F-1 (95 h.p.)	TCM C-90
F-1, F-1A (95 h.p.)	TCM C-90
GRUMMAN	
G-21 Goose (450 h.p.)	2/P & W R-985
G-21A (McKinnon Conv.) (340 h.p.)	4/Lyc. GSO-480
Widgeon	
G-44	2/Ranger 6-440C-5
Modified Version (260 h.p.)	2/Lyc. GO-435-C2
Modified Version (270 h.p.)	2/Lyc. GO-480-B, C, F
Modified Version (240 h.p.)	2/TCM W-670
Modified Version (260 h.p.)	2/TCM IO-470M
G-64 Albatross	2/WAD R-1820-76A
G-73 Mallard (600 h.p.)	2/P & W R-1340
AG-CAT	
G164 (240 h.p.)	TCM W-670
G-164 (300 h.p.)	Jacobs R-755
G164A (450 h.p.; 600 h.p.)	P & W R-985; R-1340

LOCKHEED	
Electra	
10, 10A	2/P & W R-985-2
10B	2/WAD R-975-E
10C	2/P & W R-1340-S
12A	2/P & W R-985-S
Super Electra	
14-H-2	2/P & W R-1690
14-F62, 14-G3B	2/WAD GR-1820-F, G
18-56 Lodestar	2/WAD R-1820-G
18-08	2/P & W R-1830-92
414 Hudson	2/WAD R-1820-S
237 Ventura	2/P & W R-2800
Constellation	
049, 649, 749	4/WAD R3350-B
1049	4/WAD R3350-CB
1049-C, G, H	4/WAD R-3350-DA
1649 Starliner	4/WAD R-3350-EA

HELIO AIRCRAFT CORP.	
H-250A Cabellero (250 h.p.)	Lyc. O-540-A
H-391B Courier (260 h.p.)	Lyc. GO-435-C
H-392 Strato-Courier (340 h.p.)	Lyc. GSO-480-B
H-395, H-295 (295 h.p.)	Lyc. GO-480-G
H-395A (260 h.p.)	Lyc. GO-435-C
H-500 (250 h.p.)	2/Lyc. O-540-A
H-580 (290 h.p.)	2/Lyc. IO-540-A

LUSCOMBE AIRPLANE CORP.	
8A, 8AS Skypal (65 h.p.)	TCM A-65
8C, 8CS, 8D (75 h.p.)	TCM A-75
8E, 8ES Silvaire (85 h.p.)	TCM C-85
8F, 8FS, T-8F, T8FS (95 h.p.)	TCM C-90
11A Sedan (165 h.p.)	TCM E-165

HOWARD	
DGA-8	WAD R-750-E
DGA-9 (285 h.p.)	Jacobs L-5
DGA-11	P & W R-985
DGA-12 (300 h.p.)	Jacobs L-6
DGA-15 P	P & W R-985

MARTIN	
202, 204	2/P & W R-2800 CA, CB
B2G Marauder	2/P & W R-2800, 83, AM8

HOWARD AERO	
237 Super Ventura	2/P & W R-2800

MAULE	
M-4 Bee Dee (145 h.p.)	TCM O-300-A
M-4 Jetasen (145 h.p.)	TCM O-300-A
Rocket (200 h.p.)	TCM IO-360-A
180C (Astro Rocket) (180 h.p.)	Frank 6A-335-B
220C (Strato Rocket) (220 h.p.)	Frank 6A-350-C

LAKE AIRCRAFT CORP. (COLONIAL)	
Skimmer	
C-1, (150 h.p.)	Lyc. O-320-A
C-2, LA-4 (200 h.p.)	Lyc. O-360-A
LA4S, LA-5 (200 h.p.)	Lyc. IO-360-A

MEYERS AIRCRAFT CO.	
MAC-145 (145 h.p.)	TCM C-145
145 T (145 h.p.)	TCM C-145
200 (240 h.p.)	TCM O-470-M
200-A, B, C (260 h.p.)	TCM IO-470-D
200 D (285 h.p.)	TCM IO-520-A

LARK AVIATION	
95 Lark (95 h.p.)	TCM C-90

MONOCOUCPE AIRCRAFT CORP.	
2 Meteor (150 h.p.)	2/Lyc. O-320-A
90, 90A (90 h.p.)	Lambert
90 AF (90 h.p.)	Frank 4AC-199-E
90 AL-115 (115 h.p.)	Lyc. O-235-C
90 AL-125 (150 h.p.)	Lyc. O-290-D

LEAR	
Learstar	2/WAD R-1820, C-9HD

MOONEY AIRCRAFT	
(See Aerostar)	

